

ten worden op het opnieuw in te  
Rietlanden.

het plan het in het rapport van  
omplacment Duivendrecht aan  
ngspoorbaan het westelijk  
n worden. Als tegenhanger van  
voer van de HJSM zag de SS  
n aan de Amstel bij de Noorder  
er (ongeveer waar thans het  
che Baan", zoals de spoorlijn  
werd, zou een uitdagend profiel  
e Weespertrekvaart hoog moest  
te gaan naar het laaggelegen  
et al zijn voorzieningen omhoog  
or er niet van komen. De verbin-  
nting het Centraal Station moest  
duct over de Linnaeusstraat te  
werd aangesloten op het hoog-  
wat de onderdoorgangen betreft.  
sterdam CS de twee hoofdspoor-  
zoals eerder aan de westkant  
as.

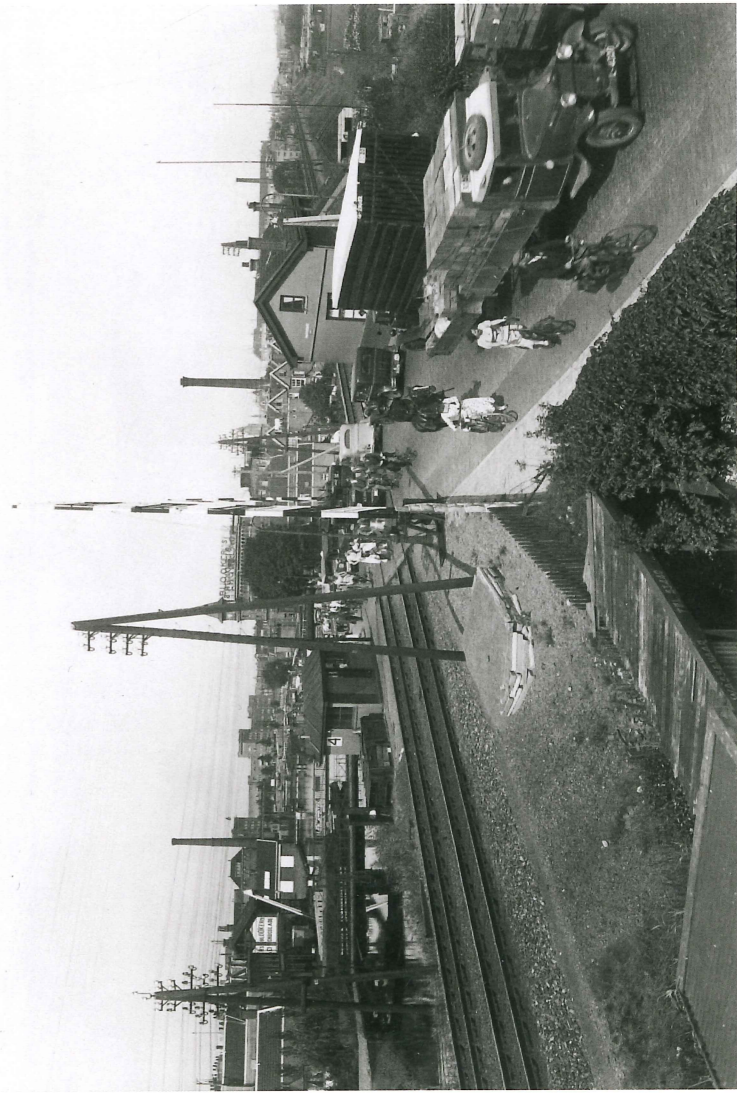
de goedkeuring van de minister  
nte, al zal dat wel met enig  
at het Weesperpoortstation en  
eg zouden blijven. De SS kocht de  
rreinen voor het rangeerstation  
ation aan de Amstel, maar daar  
van de HJSM kwam niet eens  
g afgehandeld en tot uitvoer  
oorwegmaatschappijen na de  
po steeds meer verlies begonnen  
langengemeenschap Nederland-  
maatschappijen (en de nog  
veranderde daar niets aan: de  
rwegmaatschappijen betreft in

e door deze ontwikkelingen voor  
e oost- en zuidoostzijde van de  
n achter te blijven. Dit knelde te

05-04



05-05



05-04 / 05-05

De spoorwegovergangen in  
het oosten en zuidoosten van  
Amsterdam leidden in steeds  
grotere mate tot congesties  
in het wegverkeer. Vooral de  
overweg Linnaeusstraat (afb.  
05-04) was veel vaker gesloten

dan open. De overweg in de  
Weesperzijde (afb. 05-05) had  
daar minder last van, maar  
op deze drukke uitvalsweg  
naar het Gooi en Utrecht  
ontstonden ook al snel lange  
wachtrijen.